

நினைவூட்டும் சொற்பொழிவு:

அமரர் பி. டி. இராம்பால அவர்களின் நினைவூட்டும் சொற்பொழிவொன்று IESI (Institute of Engineers Sri Lanka) 120/15, விஜயராம வீதி, கொழும்பு 07, விமலசுரேந்திரா அவைகூடத்தில் நவம்பர் 16 ஆம் திகதி மாலை 5.30 மணிக்கு ஒழுங்குசெய்யப்பட்டுள்ளது. இச்சொற்பொழிவுக்கு பொது மக்களின் பங்கெடுப்பை பெரிதும் வரவேற்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

பி.டி இராம்பால அவர்களை அவருடைய காலத்தில் ஒரு பலன் தருபவராகவும் தனிப்பட்ட திறன் உடையவராகவும் விளங்கிக்கொள்ளலாம்.

ஒருவர் இலங்கை அரசாங்க புகையிரத சேவையின் மறைந்த பொது முகாமையாளரான பி.டி. இராம்பால பற்றி எழுத மிகுதியாக ஏதாவது உள்ளதா என ஆச்சரியப் படக்கூடும். ஏனெனில் இது தொடர்பாக அதிகளவு தகவல்கள் புகையிரத தொழிற்சாலை மற்றும் பொறியியலாளர் தொழில் பற்றி தனிப்பட்டவர்களால் எழுதப்பட்டுள்ளது.

ஆனால் இந்த எழுத்தாளர் இன்னும் சிறிதளவு விடயங்களை இவரைப்பற்றி சொல்லலாம் என நினைக்கிறார்.

ஏனெனில் இவரை பலரும் ஒரு புகையிரத சேவையின் அடையாளமாக சித்தரித்து இதுவரையில் எழுதியது அவரது தனிப்பட்டவை மட்டுமான ஒரு பக்க கருத்துக்கள்.அதாவது அவருடைய தனித்துவமான திறன்கள் எல்லாம் முழுமையாக தனிப்பட்டவை என வாய் சொற்சேவை ஒன்றின் மூலம் அதிகாரபூர்வமான சொல்லமுத்தத்தினால் அவருடைய குணாதிசயங்கள் ஒரு உதாரணமாக ஆக்கப்பட்டது.

இந்த எழுத்தாளர் முழுவதுமாக புதிய எண்ணங்கள் இல்லாமல் சிலவற்றை அடிப்படையாக கொண்டு பொறியியலாளர் இரம்பாலாவை திறமையாக விளங்கிக் கொள்ள முனைகிறார். பொறியியலாளர் இரம்பாலா தனது புகையிரத தொழிற்சாலையை சர்வதேச நிலைகளுக்கு ஒழுங்குபடுத்தி அதனுள் அவரும் சேவையாற்றி தனது திறமையினால் சில விடயங்களை வெளிப்படுத்தி இலங்கை அரசாங்க புகையிரத சேவைகளுக்கு (CGR) நவீன தொழில்நுட்பத்தை

அறிமுகப்படுத்தினார். இந்த இலக்கை அடைவதற்கு அவர் 200 வருடங்களுக்கு மேலாக ஆங்கிலேய ஆட்சியிலிருந்த தாராள மனப்பான்மை இல்லாத முறைமையை வெல்ல வேண்டியிருந்தது.

இதனால் தான் இந்த எழுத்தாளர் இந்த பகுதியை எழுதுவதற்கு விரும்பினார். ஒரு பக்கச் சார்பாக விபரிக்கும் மேற்கூறப்பட்ட அணுகுமுறையின் அடிப்படை புதிதாக எதையும் பொறியியலாளர் இரம்பாலாவின் குணத்தினைப் பற்றி சொல்வது ஒரு சடங்கு சம்பந்தமான பயிற்சி என்பதினாலாகும். ஆனால் இந்த எழுத்தாளரும் இந்த நடைமுறையை பின்பற்றிய எல்லா தனிப்பட்டவர்களும் மனிதநேய பயணத்தில் எந்தத் துறை சரித்திரத்திலும் பொறிக்கப்படுவார்கள் என நம்புகிறார்.

சுருக்கமாக தனிப்பட்ட தகவல்கள்

பமுனு ஆராச்சிகே டொன் இரம்பால 14 ம் திகதி கார்த்திகை மாதம் 1910 ஆம் ஆண்டு பிறந்து அவருடைய பாரம்பரிய வீடு அமைந்த மொரகெட்டிய சந்தி, பன்னிப்பிட்டியவில் வளர்ந்தார். அவர் ஆரம்ப காலத்தில் கல்வியை கொட்டாவையில் உள்ள அஞ்சலோ வெனகுலர் கலவன் பாடசாலையில் பெற்றார். அதற்குப் பிறகு அவர் கொழும்பு நாளந்தா கல்லூரிக்குச் சென்று பின்பு ஆனந்தா கல்லூரியில் சிரேஷ்ட கேம்பிரிட்ஜ் பரீட்சையை நிறைவு செய்தார். திருவாளர் ரஞ்சித் எல் திசாநாயக்காவினால் இலங்கை அரசாங்க புகையிரத சேவையில் பி.டி. இரம்பாலாவின் பொற்காலம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கான பாதை என்ற நூலில் திருவாளர் இரம்பாலா அவர்கள் கொழும்பு பல்கலைக்கழக கல்லூரிக்குச் சென்று தூய கணிதம், பிரயோக கணிதம் மற்றும் பெளதீகவியல் பாடங்களை பரீட்சையில் நிறைவு செய்தார். பிறகு ஒரு சில மாதங்கள் பொலிஸ் திணைக்களத்தில் பயிற்சி பெற்று பின்னர் இலங்கை புகையிரத சேவையின் இரத்தமலானையில் அமைந்துள்ள புகையிரத இயந்திர பொறியியலாளர் உப திணைக்களத்துக்கு விசேஷ தொழில் கற்றுக் கொள்பவர் ஆக 1931 ஆம் ஆண்டு சேர்ந்தார். இவர் ஒரு வெளிவரிப் பரீட்சார்த்தியாக 1933 ஆம் ஆண்டு இலண்டன் பல்கலைக்கழகத்தில்

விஞ்ஞான பட்டதாரிப் பரீட்சைக்கு தோற்றி சித்தியெய்தினார்.அவர் பின்பு தனிப்பட்ட ரீதியில் படித்து இயந்திர பொறியியலாளர் (Mechanical Engineer) கலாசாலையின் இணை அங்கத்துவத்தை 1935 ஆம் ஆண்டில் பெற்று பொறியியலாளர் ஆனார் என கூறுகிறார்.

பொறியியலாளர் பி.டி. இராம்பால பிரதான இயந்திர பொறியியலாளராக 1949 ஆம் ஆண்டு பதவிக்கு அமர்த்தப்பட்டார்.அவர் அப்பதவிக்கு அமர்த்தப்பட்ட முதலாவது இலங்கையர் ஆவார்.1955 ஆம் ஆண்டு அவர் பொது முகாமையாளர் ஆக அவரது 45 வது வயதில் உயர் பதவி பெற்றார்.அவர் அந்த பதவியை 14 வருடம் தனது ஓய்வு பெறும் வரை வகித்து 1960 ம் ஆண்டு முடிவில் ஓய்வு பெற்றார்.இந்த பொது முகாமையாளர் தான் இரண்டாவதாக கூடிய காலம் பதவி வகித்தவர்.தெரியவரும் தெளிவான உண்மை யாதெனில் திருவாளர் இரம்பாலா அவர்கள் பொறியியலாளர் ஆவதற்கு சமூக மதிப்பிற்காக ஆர்வப்படாமல், தான் நிறைவாக தொழிற்பட அதுதான் சிறந்ததுறை என விளங்கிக் கொண்டதுதான்.

பொறியியலாளர் ரம்பாலா இலங்கை பொறியியலாளர் கலாசாலையின் (IESL) தலைவராக 1958 ஆம் ஆண்டு தெரிவானார். உண்மையில் இந்த ஆண்டில் தான் பேருந்து தொழிற்பாடு தேசியமயமாக்கப்பட்டதும்,இலங்கையின் புகையிரத சேவை தொழிற்பாடு தொடங்கப்பட்டு 100 ஆண்டுகள் பூர்த்தியானதுமாகும்.இவர் இலங்கை போக்குவரத்து சபையை லெரா டி மெல் என்பவருடன் சேர்ந்து ஆரம்பிப்பதற்கு தூண்டுகோலாய் இருந்தார்.

சர்வதேச புகையிரத ஒழுங்கமைப்பில் அவரின் பங்கு

யாதுமொரு முதன்மையான குணாம்சமுள்ளவர் போல பொறியியலாளர் இரம்பாலவும் ஒரு பலன் தருபவராக அவருடைய நேரத்திலும்,காலத்திலும் இருந்தார்.ஆனால் அவருடைய புகையிரத சேவையிலுள்ள நவீன முறைகளை அறிந்து கொள்வதிலும்,அவற்றை நடைமுறைப்படுத்துவதிலும் அதை நடைமுறையிலிருக்கும் முறைகளிலும் உயர்வான வழிகளில் அணுகுவதும்,

புதிய தொழில்நுட்பங்களை நோக்குவதும் இப்போதும் பொதுவாக எண்ணங்களில் உள்ளது.

பொறியியலாளர் ரம்பாலாவுக்கு இலங்கை புகையிரத சேவையில் பிரதான இயந்திர பொறியியலாளராக பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றிய பொழுது,இங்கிலாந்து புகையிரத சேவை இருநூறு வருடங்களாக இயங்கியது.சரித்திர சான்றுகள் இங்கிலாந்து தான் முதலாவது நாடு நீராவி புகையிரத எஞ்ஜின்களை தண்டவாள போக்குவரத்திற்கு பாவித்தது.அதே நேரத்தில் 16 ம் நூற்றாண்டளவில் ஜேர்மனியில் மர தண்டவாள பெட்டி பாதை பற்றி எண்ணப்பட்டது. ஆனால் 1940 ம் ஆண்டு இறுதியில் நீராவி புகையிரத எஞ்ஜின்கள் இப்போதும் சேவையிருந்தாலும் தற்போதைய நவீன இயக்க தேவைகளுக்கு பாவிக்கும் பொழுது கஸ்டங்களை கொடுக்கத் தொடங்கியது.புகையிரத சேவை இக்காலத்தில் பலராலும் விரும்பப்படும் போக்குவரத்து சேவையாகும். எனவே மாற்று போக்குவரத்து முறை என்பது இன்றைய தேவையாக உள்ளது.புகையிரத துறை சார் உத்தியோகத்தர்கள் சர்வதேச அளவில் இதற்கு ஒரு தீர்வாக டீசல் புகையிரத எஞ்ஜின்களை அறிமுகப்படுத்தினார்கள்.இதனை பொறியியலாளர் இரம்பாலா இலங்கை புகையிரத சேவையில் அவரின் பங்களிப்பாக இலங்கையிலுள்ள பல பேரும் மற்றும் பொறியியலாளர் குழாமும் இவரின் தனிப்பட்ட திறமையாக கணிக்கிறார்கள்.அதற்குப் பதிலாக இந்த எழுத்தாளரின் நிலைப்பாடானது இந்த மனிதர் எல்லை கடந்த மற்றும் தொழில்நுட்ப விடயங்களை அறிந்து கொள்ளல் என்பவற்றால் இந்தத் துறையில் அடையாளப்படுத்தப்பட்டார் என்பதாகும்.அவரிடம் இறுதியான புகையிரத துறை முன்னேற்றங்களை இந்த சிறிய தீவில் அறிமுகப்படுத்தியதில் அவரை முகம் அறிந்த நண்பராகவும்,திறமையான துறை பற்றிய அறிவாளியாகவும் கருதப்படுகிறார்.உண்மையில் சகலதுறை சார் அறிவும் அவருக்கு கொடுக்கப்பட்ட கொடையாதலால் அதை செயல்முறையில் பாவிக்க முடிந்தது.

இனி அவரின் தனித்துவம் பற்றியது. புகையிரத பெயர்களான உடரட்ட மெனிக்கே,யாழ்தேவி,ருகுணுகுமாரி தமது சேவைகளை ஆரம்பித்தது பொறியியலாளர் இரம்பாலாவின் காலத்தில் தான். இது ஒரு படைப்பு. இது பொழுதுபோக்காக பெயர் வைத்து பிறப்புச்சான்றிதழ் வழங்குவது போலல்லாது இது பாரிய கண்ணோட்டத்தோடு புகையிரத சேவை ஒரு பொது மக்கள் பணி என செயல்படுத்தப்பட்டது.

பொறியியலாளர் இரம்பாலாவை நினைவுகூர்வது ஒருவருடாந்த நிகழ்வு.ஆனால் இது அவரின் ஒரு பக்க நன்மைகளை மட்டுமே கருத்தில் கொண்டு நிறைவேறுகிறது.ஆனால் தற்போதைய புகையிரத சமூகம் அவரின் உதாரணங்களை கருத்தில் எடுத்து தற்போதைய எதிர்பார்ப்புக்களை நிறைவேற்றுவதற்கு முயற்சி செய்யலாம். புகையிரத சேவையை மின்சாரமயமாக்குதல் இது தொடர்பாக அவருடைய நற்குணங்கள் மற்றும் தீயகுணங்களை பற்றி கூடிய கவனம் செலுத்தப்படவேண்டும்.ஏனெனில் பொறியியலாளர் இரம்பாலா தீயகுணங்களையும் அவரது சேவைக்காலத்தில் கொண்டிருந்தார்.இதை நாம் எதிர்பார்க்கத்தான் வேண்டும்.ஏனெனில் அவரும் ஒரு மனிதப்பிறவி தான்.

இந்த பகுதியை இந்த இடத்தில் கூடிய அளவு கலந்துரையாடமுடியாது. ஏனெனில் இதை எழுதியவர் அவர் எடுத்த முயற்சிகளை நன்றாக அறிந்தவரில்லை. மற்றும் இதைப்பற்றி சரியாக ஆராயப்பட்டு தொகுக்கப்படவுமில்லை. மற்றுமொன்றாக நிர்வாக சேவை முரண்பாடுகள் கட்டாயமாக தோன்றியிருக்கும். அவர் பொது முகாமையாளராக இருந்த காலத்தில் ஒழுங்கீனமான அரசியல் முறைமை உருவாக்கப்படிருந்தது. இதனால் கூடிய அளவு எழுத்தாளர்கள் இதுவரை அவரின் முக்கியமான நிர்வாக திறமைகளில் தெரிந்தெடுக்கப்பட்டவையை மட்டுமே எழுதியுள்ளார்கள்.

இந்தத் தகவல்களையும் மற்றும் விபரங்களையும் இப்படியான கட்டுரையில் சேர்த்துக் கொள்ள முடியாது. பொறியியலாளர் ரம்பாலாவை அவரின் மனிதாபிமான திறமைகளுக்கு ஒரு உதாரண புருஷராக கருத்திற் கொண்டு பொதுவான சமூகத்திற்கு நன்மையைப் பெற விஞ்ஞான மற்றும் தொழில்நுட்ப முன்னேற்றங்களுக்கு பாவிக்க முடியும்.